

CERROJO

PARA PUERTAS



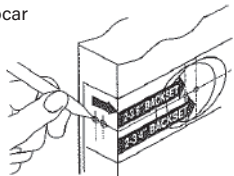
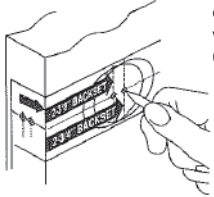
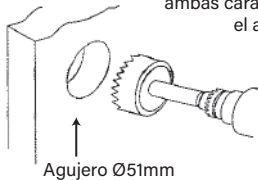
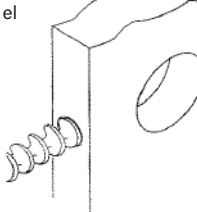
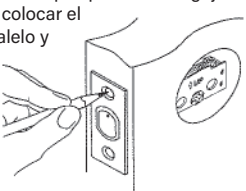
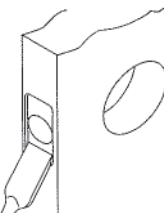
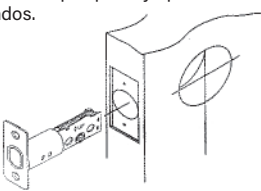
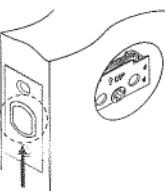
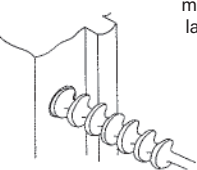
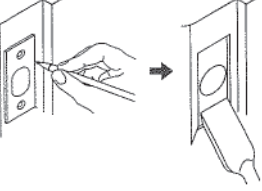
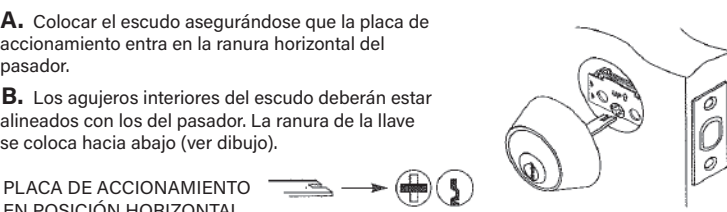
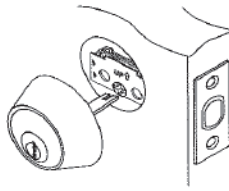
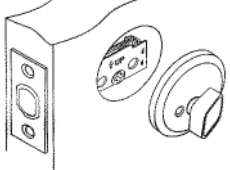
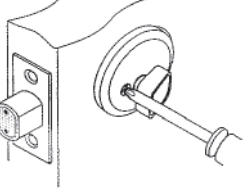
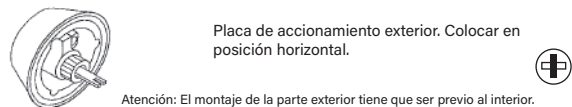
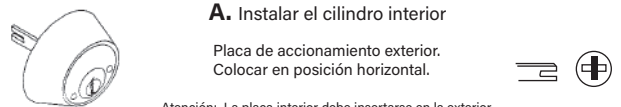
Cod. 13442

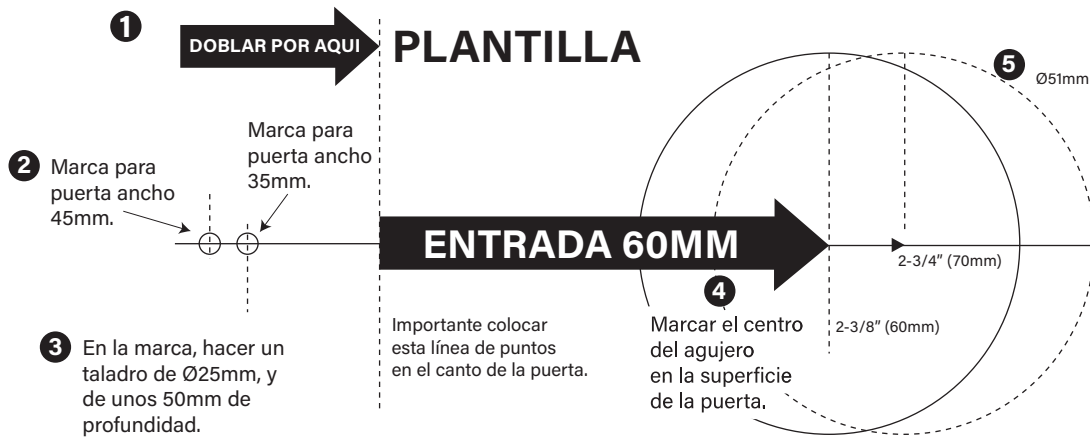
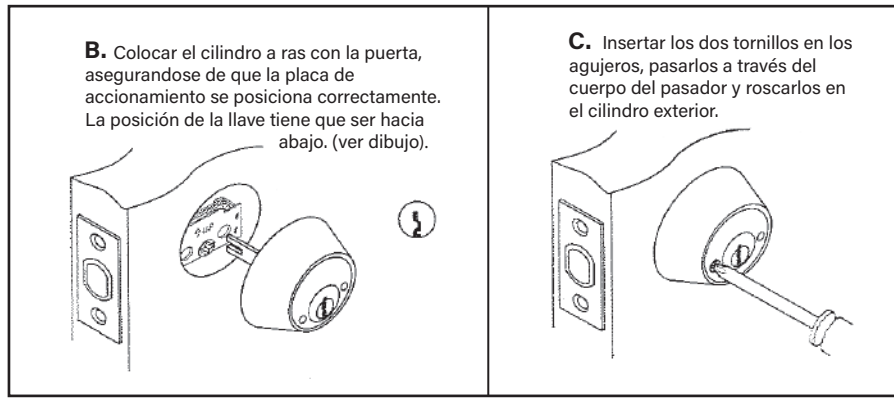
Formato sin escala

Guía de instalación

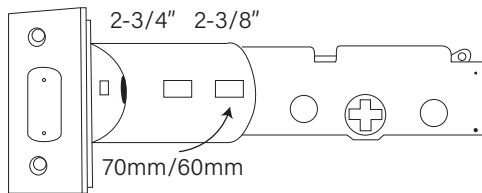
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

DE APLICACIÓN EN PUERTAS DE 35mm-45mm

1. COLOCACIÓN DE LA PLANTILLA		2. TALADRADO	
<p>A. A una altura de aprox. 100 ó 110mm del suelo, doblar y colocar la plantilla como se indica en el dibujo</p> 	<p>B. Marcar el centro del vaciado a 60 ó 70mm</p> 	<p>A. Hacer un taladrado de Ø51mm en la cara de la puerta. Se recomienda taladrar por ambas caras para evitar el astillamiento.</p>  <p>Agujero Ø51mm</p>	<p>B. Hacer un taladrado de Ø25mm en el canto de la puerta para el picaporte.</p> 
3. INSTALACIÓN DEL PICAPORTE			
<p>A. Introducir el picaporte en el agujero del canto, colocar el frente paralelo y marcar el contorno y los agujeros.</p> 	<p>B. Hacer un canjeado de 3mm de profundidad para colocar el frente.</p> 	<p>C. Colocar el picaporte y apretar los tirafondos.</p> 	<p>D. Enrasar el frente al canto de la puerta sin que sobresalga.</p> 
4. INSTALACIÓN DEL SOPORTE		5. INSTALACIÓN DE MECANISMO EXTERIOR	
<p>A. Hacer un taladro en el marco de la puerta</p> 	<p>B. Marcar los bordes del soporte y cajear aprox. 2mm</p> 	<p>A. Colocar el escudo asegurándose que la placa de accionamiento entra en la ranura horizontal del pasador.</p> <p>B. Los agujeros interiores del escudo deberán estar alineados con los del pasador. La ranura de la llave se coloca hacia abajo (ver dibujo).</p> <p>PLACA DE ACCIONAMIENTO EN POSICIÓN HORIZONTAL LLAVE HACIA ABAJO.</p> 	
6. INSTALACIÓN DE MECANISMO INTERIOR		7. INSTALACIÓN DEL DOBLE CILINDRO	
<p>A. Introducir la chapa en la ranura, y alinear los agujeros.</p> 	<p>avance 25mm</p> <p>B. Abocar los tornillos y apretar.</p> 	<p>La mitad exterior viene ya montada con la placa de accionamiento.</p> <p>Placa de accionamiento exterior. Colocar en posición horizontal.</p> <p>Atención: El montaje de la parte exterior tiene que ser previo al interior.</p> 	<p>A. Instalar el cilindro interior</p> <p>Placa de accionamiento exterior. Colocar en posición horizontal.</p> <p>Atención: La placa interior debe insertarse en la exterior</p> 



AJUSTE DE LA ENTRADA DEL PASADOR - De fábrica, el pasador viene regulado a 60mm. Para regularlo hasta la posición de 70mm, sujetar el pasador de la parte trasera, girar media vuelta, y estirar del frente hasta que la pestaña se aloje en la posición 2-3/4 (70mm). Para pasar de 70 a 60mm, repetir la operación. Girar el cuerpo del pasador sujetando el frente, y alojar la pestaña en la posición 2-3/8 (60mm).



Pasador de seguridad (25mm)
Anti-sierra.

Tirafondos de madera.

